

16. Fahrrad-Eisenbahntour der Bad Driburger Eisenbahnfreunde e. V. am Sonntag, den 24. August 2008

Die 16. Fahrrad-Eisenbahn-Tour (FET 16) führte in diesem Jahr bei sommerlich warmen Wetter an die Oberweser. Zunächst ging es mit der Bahn von Bad Driburg nach Holzminden. Die 14 Teilnehmer der diesjährigen Fahrt (zwei Teilnehmer schieden am Vortag leider krankheitsbedingt aus), die von Holzminden nach Corvey radelten, bekamen in East Grimsdyke das nunmehr fertige Buch „The Mysterious Railway“ von James R. Donnachie zu sehen, der auch sein Atelier in einem ehemaligen DB-Bauzugwagen zeigte. Mit dem Erscheinen einer deutschsprachigen ersten Auflage ist Ende diesen Jahres zu rechnen.

Die Fürstenberger Eisenbahnfreunde in Boffzen stellten für die Radfahrer nicht nur kühle Getränke, sondern auch Ihre kleine Ausstellung zur Geschichte der Strecke Scherfede-Holzminden in Ihrem Schienenbus (ex-Wilhelmshavener Vorortbahn) bereit. Ferner gab es Infos zur Aufarbeitung des Schienenbusses und einen kleinen Vortrag des Vorsitzenden zur Geschichte der Bahn in Boffzen und des Vereins der Eisenbahnfreunde.

Vom Schloß Fürstenberg bot sich den Teilnehmern ein weiter Blick auf das Wesertal, während drinnen nicht nur die Porzellanherstellung in Augenschein genommen werden konnte, sondern auch die Sonderausstellung „Porzellan auf Reisen“. Die Veränderungen der Esskultur in den Speisewagen der Bahn wurde durch das Arrangement von Gedecken verschiedener Epochen eindrücklich demonstriert.

Nach einem kurzen Abstecher zur Fürstenberger Eisenbahnbrücke (Kennedy-Brücke) ging es dann zum Grillbüffet in den Biergarten einer Ausflugsgaststätte in Lauenförde. Eine Seilfähre brachte die Radfahrer dann über die Weser nach Wehrden, von wo aus zur letzten Radetappe nach Ottbergen gestartet wurde.

V. i. s. d. P.: Bad Driburger Eisenbahnfreunde e. V., Wolfgang Ewers

Fotos von der Präsentation des Buches „The Mysterious Railway“: Ulrich Pollmann, Bad Driburg

